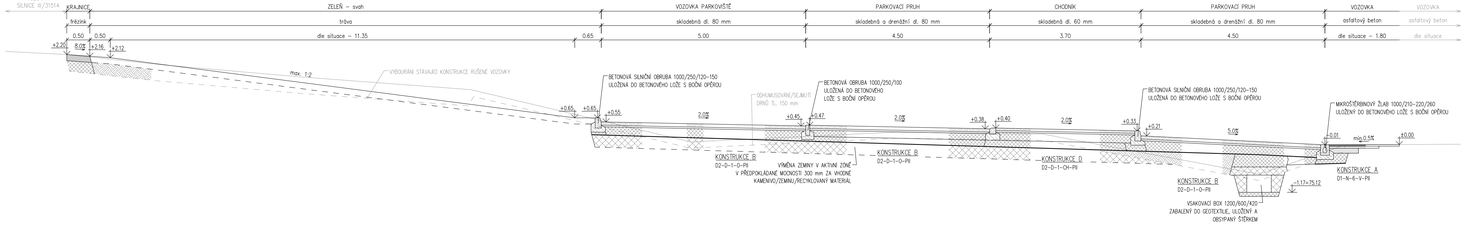
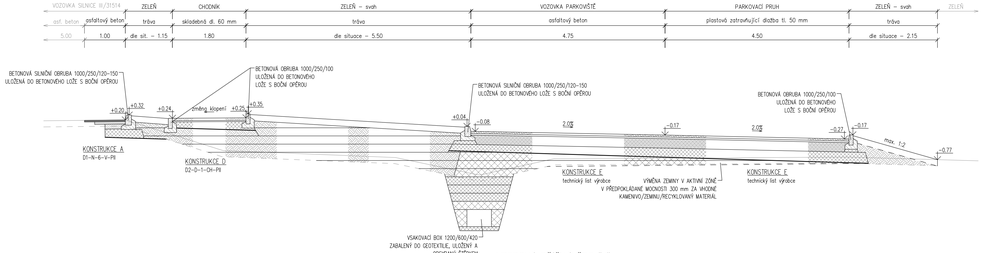
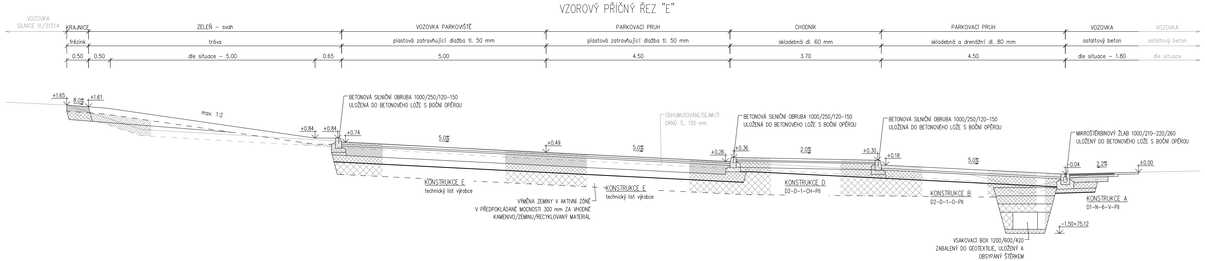
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



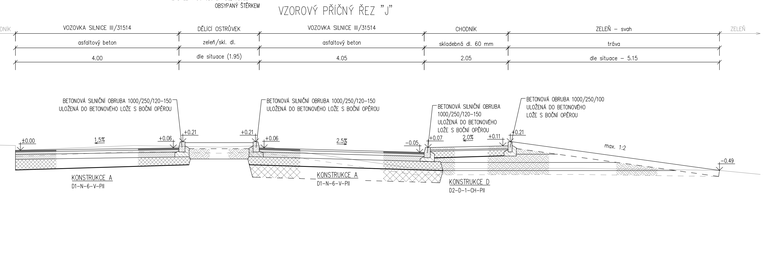
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "I"



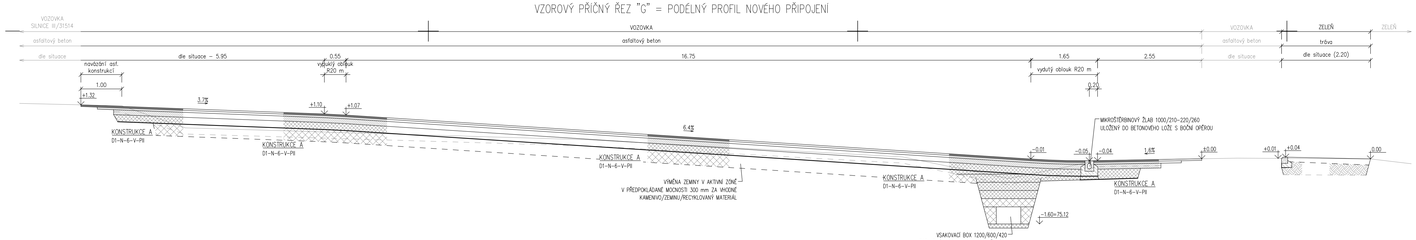
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "E"



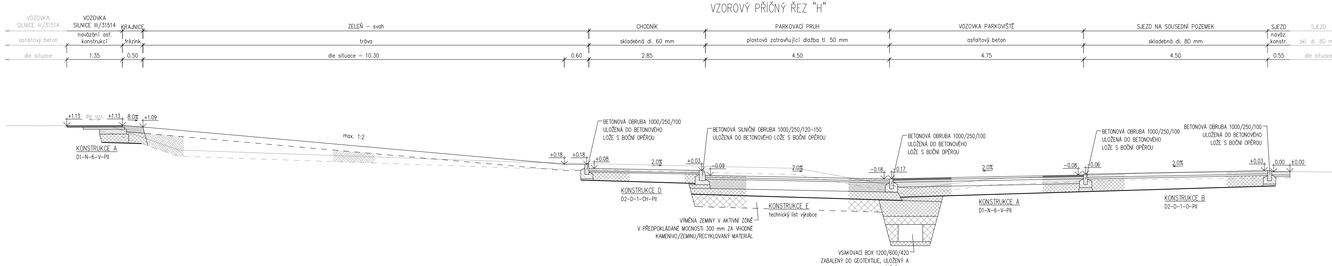
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "J"



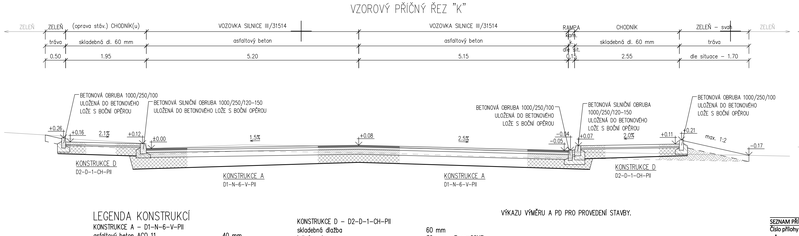
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "G" = PODÉLNÝ PROFIL NOVÉHO PŘIPOJENÍ



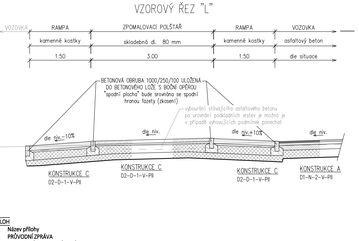
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "H"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "K"



VZOROVÝ ŘEZ "L"



LEGENDA KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE A – 01-N-6-V-PŘ

asfaltový beton ACO 11	40 mm	
spojovací postřik PS-A 0.4 kg/m2		
asfaltový beton ACP 16+	60 mm	
infiltrační postřik PI-A 1.0 kg/m2		
kamenivo zpevněné cementem SC C4/10	120 mm	Ean3=70MPa
štěrkodrť ŠDa	min. 200 mm	Ean2=45MPa
celkem	min. 420 mm	

KONSTRUKCE B – 02-D-1-V-PŘ

skladebná/zatravňovací dlažba	80 mm	
ložná vrstva	40 mm	Ean3=70MPa
štěrkodrť ŠDa	min. 200 mm	Ean2=45MPa
celkem	min. 320 mm	

KONSTRUKCE C – 02-D-1-V-PŘ

kamenná kostka	80/120 mm	
ložná vrstva	40 mm	Ean3=80MPa
štěrkodrť ŠDa	200 mm	Ean2=60MPa
štěrkodrť ŠDa	min. 150 mm	Ean2=45MPa
celkem	min. 470/510 mm	

KONSTRUKCE D – 02-D-1-OH-PŘ

skladebná dlažba	60 mm	
ložná vrstva	30 mm	Ean3=60MPa
štěrkodrť ŠDa	min. 150 mm	Ean2=45MPa
celkem	min. 240 mm	

KONSTRUKCE E – technické doporučení výrobce

plastová zatravňovací dlažba	50 mm	
vyrovnávací vrstva *)	40 mm	
štěrkodrť ŠDa	230 mm	Ean3=60MPa
štěrkodrť ŠDa	min. 170 mm	Ean2=45MPa
celkem	min. 490 mm	

*) směs 30–35 % humusu a 65–70 % štěrku 4/8

HODNOTA Ean2 NA ÚROVNI ZEMNÍ PLÁNĚ NOVÝCH PLOCH V ROSTLÉM TERÉNU I OPRAVOVANÝCH STÁVAJÍCÍCH PLOCH SE PŘEDPOKLÁDÁ 45 MPa. V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDOU PŘEDPOKLÁDANÉ HODNOTY ZASTIŽENY, JE NUTNÉ PROVEST NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ, KTERÉ BUDE ŘEŠENO V RÁMCI STAVBY NA KONTROLNÍCH DNECH.

KONKRÉTNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení) ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNÉ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RÁMCI VÝKAZU VÝMĚRU A PD PRO PROVEDENÍ STAVBY.

POZN. č. 1:
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riziko trvalé porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:
Zemníková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny kfemičitým pískem.
Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.
Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:
Napojení prahů upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odfrézováním stávajících živičných vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, obetřena živičnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:
Skutečné vybourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základních podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDOZRNNÝ ACO 11
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0.4 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ ŠDa – frakce 0–63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16
ODHUMUSOVÁNÍ – ORNIČ
ZEMINA DO NÁSYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADECÍ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO frakce 4–8
PRŮSAKOVÁ ZÁCLONA – VTOKOVÉ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 6:
ČSN 73 6124 – Stavba vozoven – Vstupy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozoven – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozoven – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton. Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 25 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

SEZNAM PŘÍLOH

Číslo přílohy	Název přílohy
A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2.1	KATASTRÁLNÍ SITUACE – SO100 (plochy)
C.2.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE – SO400 (VO)
C.3	KOORDINAČNÍ SITUACE
C.4	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
D.1.100	SO100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ
D.1.100.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.100.2.C	SITUACE CELKOVÉHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
D.1.100.2.I	SITUACE – I. ETAPA
D.1.100.2.II	SITUACE – II. ETAPA
D.1.100.2.III	SITUACE – III. ETAPA
D.1.100.2.IV	SITUACE – IV. ETAPA
D.1.100.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.100.4	PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.100.5	SITUACE VÝPUSTNÍHO OBJEKTU
D.1.400	SO400 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
D.1.400.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.400.2	SITUACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
D.1.400.3	SVĚTELNĚ-TECHNICKÝ VÝPOČET
D.1.800	ZELEŇ
D.1.800.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.800.2	SITUACE ZELENĚ
E.1	VYJÁDŘENÍ DOSS A SPRÁVCŮ SÍTÍ
E.2	ZPRÁVA O SPLNĚNÍ PODMÍNEK
E.3	SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

REVIZE

Označení	Datum	Popis
[B]	02/2026	Aktualizace projektu v detailech bezbariérového řešení.
[A]	12/2023	Původní verze PD.

Podrobný popis vývoje revizí je uveden v příloze A Průvodní zpráva.

Ing. Jiří Cihlář, aut. ing. 1000
Dopravní inženýr, auditor bezpečnosti pozemních komunikací
mail@jirkacihlar.eu, +420 604 582 836

Kontroloval	Ing. Jiří Cihlář
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář

Profese	doprava
Číslo zakázky	201920-4
Revize	[B]
Stupeň	POPS
Datum	02/2026
Formát	12x44
Perlí	
Měřítko	1:50
Číslo přílohy	D.1.100.3

Místo stavby: komunikace podél T.G. Masaryka v rybníků, Lanškroun
Stavebník: Město Lanškroun, IČ: 00279302
Objednatel dok.: Město Lanškroun, IČ: 00279302
Název akce: LANŠKROUN – PARKOVIŠTĚ U KOUPALIŠTĚ
Název objektu: SO100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ
Název přílohy: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY